



N° d'imprimé : D134788747

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25087729																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVD, AVG																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles : AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299																																																																							
20/10/2025	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR, D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.08.2022: 481 443 km / 01.09.2021: 425 790 km / 17.07.2020: 361 550 km 11.07.2019: 308 746 km																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S004V018 (9) RAISON SOCIALE : IBERIA (3) COORDONNÉES : Z.A. La Carretièr 04130 VOLX Tél : 04.92.78.48.40 Fax: 04.92.73.10.09																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 004D0052 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CP-480-EX(F) 08/12/2020 24/12/2012 Marque Désignation commerciale NISSAN NV200 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VSKYBAM20U0044363 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10NSSCT003P007 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
590710																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-9.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">859 daN</td><td colspan="2">706 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>290 daN</td><td>320 daN</td><td>272 daN</td><td>261 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>320 daN</td><td>272 daN</td><td>261 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.54m⁻¹) :</td><td>C1: 0.52</td><td>C2: 0.64</td><td>C3: 0.72</td><td>Moyenne: 0.63</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td colspan="4">2.0 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %		Force verticales :	859 daN		706 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	320 daN	272 daN	261 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	320 daN	272 daN	261 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.54m ⁻¹) :	C1: 0.52	C2: 0.64	C3: 0.72	Moyenne: 0.63	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %																																																																					
Force verticales :	859 daN		706 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	320 daN	272 daN	261 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	320 daN	272 daN	261 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.54m ⁻¹) :	C1: 0.52	C2: 0.64	C3: 0.72	Moyenne: 0.63																																																																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %																																																																							